

Teuvalla tehty titaanisäiliö lähti meritse Ouluun

Maantiekuljetus olisi ollut hankalaa ja kallista sähkölinjojen takia.

Kaskinen
Jorma Havula

Titaanista tehty jättikokoinen säiliö nostettiin laivaan Kaskisten satamassa perjantaiamulla, ja se lähti kohti Oulua. Teuvalla Vifin West Weldingin konepajalla tehdyn säiliön oli ostanut Akzo-Nobel-yhtiö ja säiliössä tullaan säilyttämään kloraattia.

- Tämä on ihan maailman mitta-kaavassakin todella suuri ja ainutlaatuinen titaanista tehty työ. Titaani on lujuudeltaan mustan raudan luokkaa, se kestää hyvin kemikaaleja, mutta paino on vain noin puolet mustan raudan painosta. Titaanin hinta on laskenut paljon siitä mitä se joskus oli, kertoi projektinjohtaja Panu Perasto Vifin West Weldingiltä.

Säiliö painoi kymmenentuhatta kiloa, se oli halkaisijaltaan 7,6 metriä ja 11 metriä pitkä.

- Tätä teki keskimäärin viisi miestä neljä-viisi kuukautta. Sen päälle tuli vielä suunnittelu-aika. Titaani on vaikea materiaali hitsattavuus-



Titaanista tehty säiliö painoi vain 10 000 kiloa ja lastattaessa tuuli heilutteli sitä. Kaikki sujui lopulta hyvin. KUVA: JORMA HAVULA

deltaan, ja tämä oli kaikkiaan iso projekti meille, totesi tuotantopäällikkö Matti Tuomisto.

Kun säiliö nostettiin rekan kuljetuslavetille, korkeus oli noin kahdeksan metriä. Kuljetus maanteitse olisi edellyttänyt niin paljon

erikoisjärjestelyjä teiden yli menevien sähkölinjojen nostamisessa, että kuljetus meritse oli järkevämpää ja edullisempää. Perasto vit-

sailikin, että maanteitse mentäessä suunnilleen puoli Kokkolaa olisi pitänyt purkaa.

- Linjoja on kyllä laitettukin maan alle, mutta on niitä edelleen paljon, ja ne kyllä haittaavat meidänkin konepajan toimituksia, Perasto totesi ja kehuu meritien käyttämistä, joka saattaa olla monessa tapauksessa ekologisempi kuljetustapa.

Konepajan työtilannetta Perasto luonnehti tällä hetkellä normaalin sopivaksi. Ouluun Akzo-Nobelille tehdään vielä jotakin pientä, mutta isoja jättipöytäjä sinne ei enää lähde.

Oulussa säiliön pitää olla lauantaina iltayhdeksältä ja maanantaina se siirretään satamasta kohteeseen. Laivakuljetuksen hoiti ruotsalaisyhtiön rahtilaiva, joka kuljettaa tavaraa Pohjanlahdella niin Suomen kuin Ruotsin satamista.

Vifinin väelle laiva oli mukava vaihtoehto. Vaikka maantiekuljetuksistakin vastaa omat operaattorinsa myös valmistajayhtiössä on omat kuljetuksista murheensa,